



UNIUNEA EUROPEANĂ



Guvernul României



Instrumente Structurale  
2007-2013

**MODERNIZAREA SISTEMULUI RUTIER CENTRAL AL MUNICIPIULUI VULCAN**- primește finanțare prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, în cadrul axei prioritare 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, domeniul de intervenție 2.1, „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

**Beneficiar: MUNICIPIUL VULCAN**

**Valoarea totală a proiectului: 30.317.863lei - GRANT- finanțare nerambursabilă 23.642.251lei.**

**Obiectivul proiectului: Preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național o dată cu reabilitarea și modernizarea rețelei stradale centrale și de legături cu DN66A.**

**Obiective specifice:**

- fluidizarea traficului urban, creșterea mobilității populației și a bunurilor
- creșterea gradului de siguranță a circulației în localitate
- reducerea timpului de călătorie în cadrul localității
- îmbunătățirea factorilor de mediu
- reducerea consumului de energie electrică pentru iluminatul public

**Grupuri țintă:**

**Beneficiarii direcți:**

- populația municipiului Vulcan în general, proprietarii de automobile locale înmatriculate, proprietarii de biciclete, persoane cu dizabilități

**Beneficiarii indirecti:**

- proprietarii de automobile din orașele învecinate și inclusiv locuitorii orașelor învecinate care folosesc mijloacele de transport în comun. Municipiul Vulcan este principalul “nod” rutier între orașele din Vestul Văii Jiului (Lupeni Uricani și Aninoasa) și orașele din Estul și centrul Văii Jiului (Petroșani și Petrița).

turiștii care vizitează punctele turistice importante din Vestul Văii Jiului (Stațiunea Straja, Parcul Național Retezat, Cheile Buții, Valea de Pești), în perspectivă, terminarea lucrărilor la drumul DN66A pe tronsonul Câmpu lui Neag-Herculane și o dată cu deschiderea acestuia numărul de automobile care va tranzita orașul nostru va crește semnificativ.

**Activitățile proiectului:**

- Achiziție publică pentru elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții
- Elaborare documentație/Certificat urbanism/Obținere avize
- Constituirea echipei de management
- Elaborare cerere de finanțare
- Aprobare cofinanțare Consiliu Local
- Demararea procedurii de achiziție publică pentru elaborarea documentației tehnice (DTAC, PT, CS, DE).
- Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare
- Semnare contract de finanțare
- Achiziție publică pentru servicii de audit financiar
- Achiziție publică în vederea atribuirii contractului de lucrări
- Achiziție publică pentru servicii de dirigenție de șantier
- Executarea lucrărilor fizice pentru reabilitarea și modernizarea sistemului rutier central al Municipiului Vulcan /proces verbal de recepție

- Publicitate și campanie de promovare a proiectului.

**Durata proiectului: perioada de implementare: 19 de luni, din care perioada de realizare lucrări fizice 14 luni, planificare conform Grafic GANTT.**

**Vor fi reabilitate și modernizate B-dul central și drumurile de legătură cu DN66A, total 3,24km, trotuarele, parcările, vor fi create spații verzi aferente, oglinzi de apă, se vor efectua lucrări de stabilizare a terenului. Se vor construi piste pentru bicicliști, căi de acces pentru persoane cu dizabilități, canale tehnice și investiții în folosirea surselor energiei verzi pentru iluminatul public. Practic, lucrările efectuate aduc străzile la parametrii tehnici corespunzători.**

**Valoarea netă actualizată, rata internă a rentabilității, rata rentabilității economice, raport cost-beneficiu.**

**VNAF=- 12.573; RIRF=0.68%; RIRE=11.96%; R cost-beneficiu=1.1.**

**Rezultatele estimate ale proiectului și impactul așteptat.**

**Străzi orășenești reabilite/modernizate 3.24km (bulevardul Mihai Viteazu și cele 4 legături cu DN66A), suprafață trotuare modernizate 16.239mp, suprafață piste pentru bicicliști 3.072mp, suprafață spații verzi reamenajate 9060mp, număr de locuri de parcare construite/reabilite: 218, suprafață fântână arteziană construită 1.255mp, senzori giratorii construite: 3, lungime canal tehnic: 1.827, eliminare costuri energie electrică 100%, prin folosirea energiei verzi, 100 de locuri de muncă direct create ptr realizarea obiectivului de investiții.**

**Măsura în care proiectul cuprinde activități privind protecția mediului și dezvoltarea durabilă.**

**Dezvoltarea durabilă este analizată din 3 puncte de vedere:**

**Economic: fluidizarea traficului, micșorarea timpilor de așteptare, reducerea consumului de combustibil, economii la bugetul local, în anii următori implementării proiectului, prin scutirea de la reparațiile curente, „cârpelile” anuale necesare. Pasul următor investițiilor în infrastructură este dezvoltarea turismului.**

**Social – minimizarea discrepanței dintre zonele dezvoltate ale regiunii și zonele mai puțin dezvoltate; scoaterea comunității din izolare, crearea de locuri de muncă, stoparea migrării populației.**

**Mediu – amenajare spații verzi, ochiuri de apă, lucrări de stabilizare a terenului, eficiență energetică –montare de panouri solare cu celule fotovoltaice, folosirea energiei verzi.**

**Echipa de implementare a proiectului: Ing. Nicolae Fara-șef proiect; ec. Monica Munteanu-responsabil financiar; ec. Moise Cristina și ing. Gheorghe Ivan- inspectori achiziții publice; ing. Rodica Mihu-inspector; jr. Eugen Nălboc- inspector, în colaborare cu întregul colectiv al Primăriei Vulcan.**

**Primar Municipiul Vulcan**

**Ing. Gheorghe Ile**

**Pentru mai multe informații despre POR 2007 – 2013 accesați: [www.adrvest.ro](http://www.adrvest.ro), [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) sau [www.mdrt.ro](http://www.mdrt.ro). Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)**



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

**www.inforegio.ro**